

☆オイルストップ サンドスペーサーKIT☆

(OIL STOP SANDWICH SPACER)

通称名 O.S-3 オーエススリー

をお買い上げ頂き誠にありがとうございます
間違った組付け方法では十分な効果が得られない場合があります
プロショップでの取り付けを推奨いたします

- ①ミッションケースのシール外周接触部の脱脂をしてください
- ②オリジナルスペーサーの内周、外周、全体にラバーグリスを塗布し、スペーサーを両手で真っすぐ挿入します
- ③メインドライブギアシールゴムリップ部にラバーグリスを塗布、外周部に液体ガスケット(ロックタイト565等)を塗布し、特殊工具(95660-42等)をなるべく用いて取り付けしてください
- ④メタフォームG/Kを取り付けします
- ⑤スプロケットを取り付けします
- ⑥メタフォームG/Kを取り付けします
- ⑦ロックタブをとりつけます⑦(1980～1984年ミッションは付属の専用スペーサーをとりつけます)
- ⑧メタフォームG/Kを取り付けします
- ⑨高性能ダブルリップシール付きスペシャルナットを取り付けます(逆ネジ)
- ⑩ロックタブを折り曲げて取り付け終了です⑩(1980～1984年ミッションは周り止め用ボルトを取り付けて終了です)

注意事項

※オリジナルスペーサーは内周部、外周部ともに100分台の精密な寸法公差で製作しております
その為片手ではなく両手で持って真っすぐ差しこまないと入らない場合もあります

※メインドライブギアのスプラインのバリ、カエリがある場合ははいりませんのでダイヤモンドやすり等で除去してから取り付けてください

※検証の結果、メタフォームG/Kに液体ガスケットは塗布しないでください。性能が発揮できません

※オリジナルスペーサーは、メタフォームG/Kの厚み分を考慮して寸法を設計しております。チェーンラインに変化はございません

※OS-3には 純正番号35231-36 コルクG/Kは使用しません

※1980～1984年用OS-3にはロックタブは使いません。純正と一緒にスプロケットに周り止め用ボルトを使用してください

※1980～1984年ベルトドライブ車両で使用する場合はリアスプロケットに1～1.3ミリのスペーサーをかまして使用すればベルトラインがです



1936～1979年チェーンドライブ用



1980～1984年チェーンドライブ用