

# 取扱説明書

取付は専門の認証工場にて行って下さい

## 【T-SPEC リークレスマニホールドフランジ】

サンダンス・エンタープライズでは、100%に近い確率で起こるマニホールドフランジ部からの2次エアーの吸入を防止する為にリークレスマニホールドフランジを開発致しました。シリンダーが上下方向に膨張と収縮を繰り返す事によって引き起こされるマニホールド取り付け部の左右の幅の変化に対応するように設計しました。



1



2



3

- 1、マニホールドフランジ取り付け部の矢印部分一周にエッジが立っています。
- 2、エッジ部分をサンダーや紙ヤスリ等で面取りを行います。(400番くらい)
- 3、エッジが落ちましたらパフがけ又は細かい紙ヤスリ(800番くらい)等で滑らかにします。



4



5

- 4、リークレスマニホールドフランジの内側にある2本のO-リング部分に多めのシリコングリスを塗布して下さい。
- 5、O-リングの破損に注意しながらゆっくりとマニホールドに装着して下さい。
- 6、リークレスを組んだ後、エンジンを始動した状態でマニホールドフランジ部にパーツクリーナーを吹きつけて、シール性が保たれている事を確認して下さい。エンジンの回転が下がったり、止まってしまう場合は、O-リングが損傷している可能性が有りますので、その場合はO-リングを新品へ交換して下さい。

装着後に2次エアーを吸入してしまう理由の多くは無理にハメ込んだ際に内側のOリングを破損させたり、切断してしまう事が原因となっていますので、取付の際は十分にご注意ください。